

Metodický postup

Zřízení nové autobusové zastávky

Královéhradecký kraj zajišťuje dopravní obslužnosti, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o silniční dopravě v ustanovení § 12 odst. 1 písm. a) stanoví, že licence k provozování linky je dopravci udělena pouze tehdy, „**pokud označení všech zastávek na trase linky ve směru vedení spojů bylo stanoveno nebo umístěno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle zákona o silničním provozu**“. Licence obsahující novou zastávku tedy může být dopravci udělena pouze tehdy, pokud tato zastávka ještě před vydáním rozhodnutí v licenčním řízení **vznikla v režimu ustanovení § 77 zákona o silničním provozu**. Dopravní značka musí být umístěna u každé odjezdové hrany. Dopravci, organizátoři veřejných služeb, obce apod. mohou jako žadatelé u příslušných správních úřadů podávat podněty ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Doporučujeme, aby žadatel (obec případně jiný subjekt) postupoval při požadavku na zřízení autobusové zastávky v souladu s § 77 zákona o silničním provozu následujícím způsobem:

Základem zřízení nové autobusové zastávky je svolání tzv. „místního šetření“. Místní šetření může svolat žadatel (nejlépe obec) nebo ještě lépe může žadatel požádat prostřednictvím obce o svolání místního šetření místně příslušný dopravní úřad v obci s rozšířenou působností (ORP). Na toto místní šetření je nutné seztvat pouze zástupce dotčených orgánů dle § 77 zákona o silničním provozu, ale pro zjednodušení dalšího postupu po stanovení zastávky (výlep jízdního řádu, objednávka spojů veřejné linkové autobusové dopravy) je doporučována účast níže uvedených subjektů:

- **Příslušný dopravní úřad**
 - **Obecní úřad obce s rozšířenou působností ORP** na silnicích II. a III. třídy
 - **Krajský úřad (KÚ)** na silnicích I. třídy
- **Policie ČR** (příslušný dopravní inspektorát)
- **Správce pozemní komunikace**
 - **Správa silnic KHK p. o.** u silnic II. a III. třídy
 - **Ředitelství silnic a dálnic** u silnic I. třídy
- **Objednatel dopravní obslužnosti – KÚ odbor dopravy (oddělení dopravní obslužnosti)**
- **Majitel pozemku, na kterém by se měla vyskytovat daná zastávka** (kam budou cestující vystupovat), v případě, že je pozemek obce, tak není nutné nikoho zvat.

- **Autobusový dopravce**, který bude obsluhovat zastávku v rámci dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje a zřídí zařízení pro zveřejnění JŘ a vylepuje JŘ. Autobusový dopravce je také ve většině případů pověřen správou autobusové zastávky („Správce zastávky“).
- **Obec**, zástupce obce v jejímž katastru má zastávka vzniknout

Během tohoto místního šetření se sejdou všechny zainteresované strany, představí se záměr včetně důvodu zřízení autobusové zastávky, případně se informují dané subjekty o předpokládané frekvenci využití zastávky. Zásadní je, aby se na místním šetření souhlasně vyjádřil zástupce policie ČR k plánovanému umístění nové zastávky z pohledu bezpečnosti silničního provozu.

Z místního šetření je sepsán protokol a v rámci kterého se dohodnou další kroky a povinnosti všech zúčastněných stran. Například do jakého termínu zašle Policie oficiální souhlas, do jakého termínu dopravce osadí zastávku zařízením pro zveřejnění JŘ, Správa silnic nebo ŘSD umístí příslušné dopravní značky aj. V případě, že budou ze strany příslušného ORP vneseny požadavky na úpravy místa nové zastávky (zřízení nástupní plochy, zvýšená nástupní hrana apod.) je povinností žadatele tyto úpravy na své náklady zajistit. Po splnění všech zákonných náležitostí lze zastávku schválit a zanést do Centrálního informačního systému (CIS) a do licence linky. Na základě vydaného rozhodnutí zavede do CIS KÚ odbor dopravy (oddělení dopravní obslužnosti). Finálně po zavedení zastávky do CIS autobusový dopravce požádá o změnu licence a o schválení jízdního řádu.