

Návrh železničního jízdního řádu pro rok 2027

aktualizováno 11. 6. 2026

Správa železnic (SŽ) zpracovala návrh železničního jízdního řádu 2027 a vydala k němu též svůj komentář. V něm upozorňuje na případy, kdy není možné jízdní řád za daných podmínek zkonstruovat a je nutné hledat jiné řešení. Dále upozorňuje též na případy, kdy doba na obrat soupravy nemusí být dostatečná. Upozorňujeme, že řešení těchto případů může mít dopad na rozsah zastavování vlaků, tedy že pro splnění podmínek SŽ bude nutné zastavování některých vlaků v některých zastávkách zrušit. Konkrétní situace v případě potřeby projednáme s dotčenými obcemi.

Přehled nejvýznamnějších změn oproti stávajícímu jízdnímu řádu

Trať 020 Velký Osek – Hradec Králové

- Vlak **V10/5228** (Hradec Králové hl. n. 21:01 – Chlumeck nad Cidlinou) zastaví také v Kratonohách.

Trať 021 Hradec Králové – Letohrad; Častolovice – Solnice

- Z důvodu zahájení modernizace úseku mezi Hradcem Králové a Týništěm nad Orlicí (přípravné stavební práce) bude provoz v tomto úseku zajišťován především v dieselové trakci, a to soupravami RegioFox.
- Vlak **V21/20206** (Rychnov nad Kněžnou 8:30 – Hradec Králové hl. n. 9:38) opět pojede přímo bez nutnosti přestupu v Týništi nad Orlicí.
- Vlak **V21/20258** (Rychnov nad Kněžnou 17:00 – Častolovice 17:12) zastaví také v Synkově.
- Vlak **V23/25222** (Rokytnice v Orlických horách 6:55 – Hradec Králové hl. n. 8:17) pojede bez delšího prostoje v Týništi nad Orlicí (nový odjezd v 7:52).

Trať 023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

- Všechny vlaky linky **V23** budou zajišťovány novými soupravami RegioFox.

Trať 026 Choceň – Náchod, Opočno – Dobruška

- Většina vlaků linky **V22** (Týniště nad Orlicí – Choceň a zpět) bude odjíždět z Chocně o 7 minut dříve v 53. minutu, a naopak přijíždět do Chocně o 10 minut později v 8. minutu.
- Vlak **V24/1897** (Náchod 18:21 – Choceň 19:21) pojede také v pracovní dny.
- Vlak **V25/5131** (Náchod 18:21 – Týniště nad Orlicí 19:19) je v pracovní dny zrušen.
- Vlak **V22/5668** (Choceň 19:53 – Týniště nad Orlicí 20:20) pojede také v pracovní dny.
- Vlak **V24/1890** (Choceň 18:39 – Náchod 19:39) z technologických důvodů nezastaví v Čermné nad Orlicí, jako náhradu lze využít vlaky linky **V22** s odjezdem z Chocně v 17:53 a 19:53.
- Vlaky **V22/5649** v úseku Čermná nad Orlicí 7:52 – Choceň 8:08 a **V22/5650** v úseku Choceň 7:53 – Čermná nad Orlicí 8:07 nepojedou v pracovní dny, nýbrž pouze o víkendech.

Trať 027 Starkoč – Broumov

- Na zastávce **Hronov zastávka** se výrazně navýší počet zastavujících vlaků (o 16 vlaků denně více).
- Na zastávce **Česká Metuje** se navýší počet zastavujících vlaků o 3 denně. Ve směru do Náchoda bude v průběhu dne z technologických důvodů posunuto zastavování vlaků o 1 hodinu.

- Na zastávce **Dědov** bude z důvodu dlouhodobě minimálního využití zcela zrušeno zastavování vlaků. Zastavení vlaků **V25/5120** a **V24/1895** zachované v návrhu jízdního řádu je tisková chyba, vlaky zde zastavovat nebudou.
- Na zastávce **Březová u Broumova** se navýší počet zastavujících vlaků o 2 denně. Ve směru z Náchoda bude v průběhu dne z technologických důvodů posunuto zastavování vlaků o 1 hodinu.
- Vlak **V30/5148** (Starkoč 22:45 – Broumov 23:54) bude z technologických důvodů ukončen v Meziměstí s možností přestupu na vlak **V30/25154** do Broumova. Tato změna platí již od 14. 6. 2026.
- Vlaky **V24/1895** (Náchod 16:21 – Choceň 17:21) a **V24/1897** (Náchod 18:21 – Choceň 19:21) pojedou v neděli nově již z Hronova (odjezdy 16:11, 18:11).
- Téměř všechny vlaky linky **V30** (Starkoč – Broumov) budou zajišťovány novými soupravami RegioFox.

Trať 028 Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové

- Vlak **V51/5716** pojedede o 8 minut později (Chlumeck nad Cidlinou 15:41 – Městec Králové 15:59). Tato změna platí již od 14. 6. 2026.

Trať 030 Jaroměř – Stará Paka – Liberec

- Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Tratě 031 a 032 Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou

- Na linkách **V4** (Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou) a **V6** (Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř) dochází k větším změnám v číslování vlaků. V textu níže jsou již použita nová čísla vlaků.
- Zvažuje se tato změna v pozdních večerních hodinách:
 - Vlak **6258** (Pardubice centrum 22:32 – Hradec Králové hl. n. 23:00) pojedede také o víkendech.
 - Vlak **6260** (Pardubice centrum 23:26 – Hradec Králové hl. n. 23:54) pojedede také v pracovní dny.
 - Denně pojedede nový vlak **6261** (Hradec Králové hl. n. 23:05 – Pardubice centrum 23:33).
- Vlak **R10/939** (Hradec Králové hl. n. 6:03 – Trutnov hl. n. 7:20) z důvodu stabilizace jízdního řádu nezastaví v Olešnici, náhradní spojení je zajištěno autobusem s přestupem na vlak v Červeném Kostelci. Tato změna platí již od 14. 6. 2026.
- V Trutnově hl. n. se navýší počet přípojů mezi linkami **V4** (Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou) a **V41** (Trutnov – Stará Paka – Kolín).
- Z důvodu dopravních omezení spojených s přestavbou stanice Hradec Králové hl. n. dochází k těmto změnám:
 - Vlaky **V6/5247** (Jaroměř 14:03 – Hradec Králové hl. n. 14:23) a **V6/2838** (Hradec Králové hl. n. 14:37 – Jaroměř 14:59) v pracovní dny nezastaví v Lochenicích a Předměřicích nad Labem. Jakmile to bude možné, bude zastavování vlaků opět navráceno.
 - Vlak **V3/2002** pojedede z Hradce Králové o 7 minut dříve, v dalších zastávkách jsou časy odjezdu zachovány (Hradec Králové hl. n. 14:24 – Meziměstí 16:02).
 - Jízdní řád vlaků v úseku Hradec Králové – Jaroměř v období od 14:00 do 15:00 doposud není uzavřen a mohou zde nastat další úpravy.

- Na zastávce **Řešetova Lhota** bude z důvodu dlouhodobě minimálního využití zcela zrušeno zastavování vlaků.

Trať 040

- Na lince **V41** (Trutnov – Stará Paka – Kolín) dochází k větším změnám v číslování vlaků. V textu níže jsou již použita nová čísla vlaků.
- V zastávkách Klášterská Lhota, Prosečné, Chotěvice a Vlčice bude pro dosažení nových přípojných návazností o víkendech zrušeno zastavování vlaků:
 - **V41/1799** (Chlumeck nad Cidlinou 7:32 – Trutnov hl. n. 9:41)
 - **V41/1803** (Chlumeck nad Cidlinou 11:32 – Trutnov hl. n. 13:41)
 - **V41/1812** (Trutnov hl. n. 10:21 – Chlumeck nad Cidlinou 12:24)
 - **V41/1816** (Trutnov hl. n. 14:21 – Chlumeck nad Cidlinou 16:24)
- V Trutnově hl. n. se díky tomu navýší počet přípojů mezi linkami **V4** (Pardubice – Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou) a **V41** (Trutnov – Stará Paka – Kolín).
- Vlak **V42/5733** (Stará Paka 5:28 – Trutnov hl. n. 6:38) z důvodu stabilizace jízdního řádu nezastaví ve Vlčicích.
- Vlak **V41/1804** (Trutnov hl. n. 6:15 – Chlumeck nad Cidlinou 8:24) o víkendech nově zastaví v Prosečném a Klášterské Lhotě.

Trať 041

- Vlak **V50/5561** (Jičín 22:33 – Hořice v Podkrkonoší 23:03) pojedí v pátek až do Hradce Králové (příjezd 23:54). Tato změna platí již od 14. 6. 2026.

Trať 043

- Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 044

- Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 046

- Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Trať 047

- Vlak **V34/15748** (Teplice nad Metují 20:31 – Teplice nad Metují město 20:34) pojedí v pracovní dny až do Horního Adršpachu (příjezd 20:51). Souprava se vrací jako vlak **V34/15749** (Horní Adršpach 21:07 – Teplice nad Metují 21:26). Tato změna platí již od 14. 6. 2026.
- Výše uvedené vlaky jsou provozovány ve zkušebním režimu – v případě nedostatečného počtu cestujících na konci června 2027 vyzveme obce k jejich spolufinancování, jinak budou zrušeny.

Trať 061

- Spěšné vlaky „Český ráj“ linky **T2** (Praha – Jičín a zpět) jsou z důvodu nízkého využití zrušeny.

Trať 064

- Na této trati nejsou plánovány významné změny.

Seznam přímých vozů

SŽ v návrhu jízdního řádu neuvádí tzv. „přímé vozy“, tedy části vlaků, které ve skutečnosti jedou přímo bez nutnosti přestupu, pouze dochází ke změně čísla vlaku. Pro Vaši úplnou informovanost o možnostech přímého spojení uvádíme v tabulce níže přehled přímých vozů pro jízdní řád 2027.

linka	první vlak	druhý vlak	trasa přímého vlaku
V3	2080	1850	Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	5104	1850	Jaroměř – Broumov
V3	2082	1856	Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	2084	1860	Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	2086	1864	Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	2088	1868	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	2090	1872	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	2092	1876	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Broumov
V3	1849	2081	Broumov – Pardubice centrum
V3	1849	2083	Broumov – Hradec Králové hl. n.
V3	1855	2085	Broumov – Hradec Králové hl. n.
V3	1859	2087	Broumov – Hradec Králové hl. n.
V3	1863	2089	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
V3	1867	2091	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
V3	1871	2093	Broumov – Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n.
V3	1875	2095	Broumov – Hradec Králové hl. n.
V25	5143	5117	Hronov – Týniště nad Orlicí
L5/V42	5752	5733	Lomnice nad Popelkou – Trutnov hl. n.
V42/L5	5730	5751	Trutnov hl. n. – Lomnice nad Popelkou
V40/V34	5465	15731	Svoboda nad Úpou – Teplice nad Metují
V21	1823	20235	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1825	20237	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V23	20207	5165	Hradec Králové hl. n. – Doudleby nad Orlicí (jen v X)
V21	1827	20239	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1829	20241	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1831	20243	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1833	20255	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1835	20245	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1837	20257	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1839	20247	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	5183	20259	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	1841	20249	Hradec Králové hl. n. – Rychnov nad Kněžnou
V21	20230	1822	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20234	1824	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20252	1826	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20236	1828	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20238	1830	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20240	1832	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20254	5172	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20242	1834	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20256	1836	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20244	1838	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20258	1840	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.
V21	20246	1842	Rychnov nad Kněžnou – Hradec Králové hl. n.